

# foyer 720 Vertical

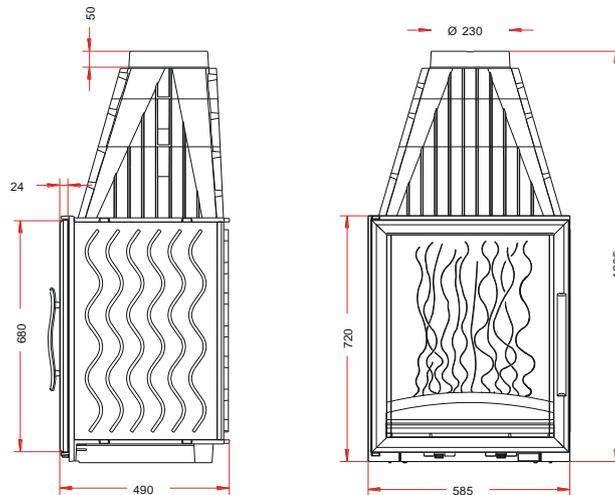
**TOUTES LES REGLEMENTATIONS LOCALES ET NATIONALES, AINSI QUE LES NORMES EUROPEENNES, DOIVENT ETRE RESPECTEES LORS DE L'INSTALLATION ET L'UTILISATION DE L'APPAREIL**

Référence **6540 44**

Désignation suivant la norme **EN 13 229** :

- Taux d'émission de monoxyde de carbone : **0,218%**
- Rendement à la puissance calorifique nominale : **71,40%**
- Température moyenne des fumées : **302°C**
- Appareil à combustion **Continu**

Puissance calorifique nominale **16 kW**



Masse de l'appareil

**182 kg**

Encombrement

**h 1205 mm lg 585 mm prof 490 mm**

Foyer intérieur

**h 600 mm lg 520 mm prof 378 mm**

Façade

**h 720 mm lg 585 mm**

Porte

**h 680 mm lg 575 mm éps 24 mm**

Vitre

**h 610 mm lg 500 mm éps 4 mm**

Encastrement

**h 125 cm lg 60 cm prof 50 cm**

Chargement en façade

Distance par rapport aux matériaux combustibles adjacents :

- Latéralement : 5.7 cm (dont 5 cm d'isolant)

- Au fond : 6 cm (dont 5 cm d'isolant)

(caractéristique de l'isolant: laine de roche épaisseur 50 mm, conductivité maxi 0.04W/m°C avec face aluminium côté foyer)

Il est recommandé de charger en plusieurs fois plutôt que de manière excessive. Deux à trois bûches (environ 5kg) suffisent à atteindre l'allure normale.

Départ des fumées sur le dessus par une buse de diamètre 230 mm

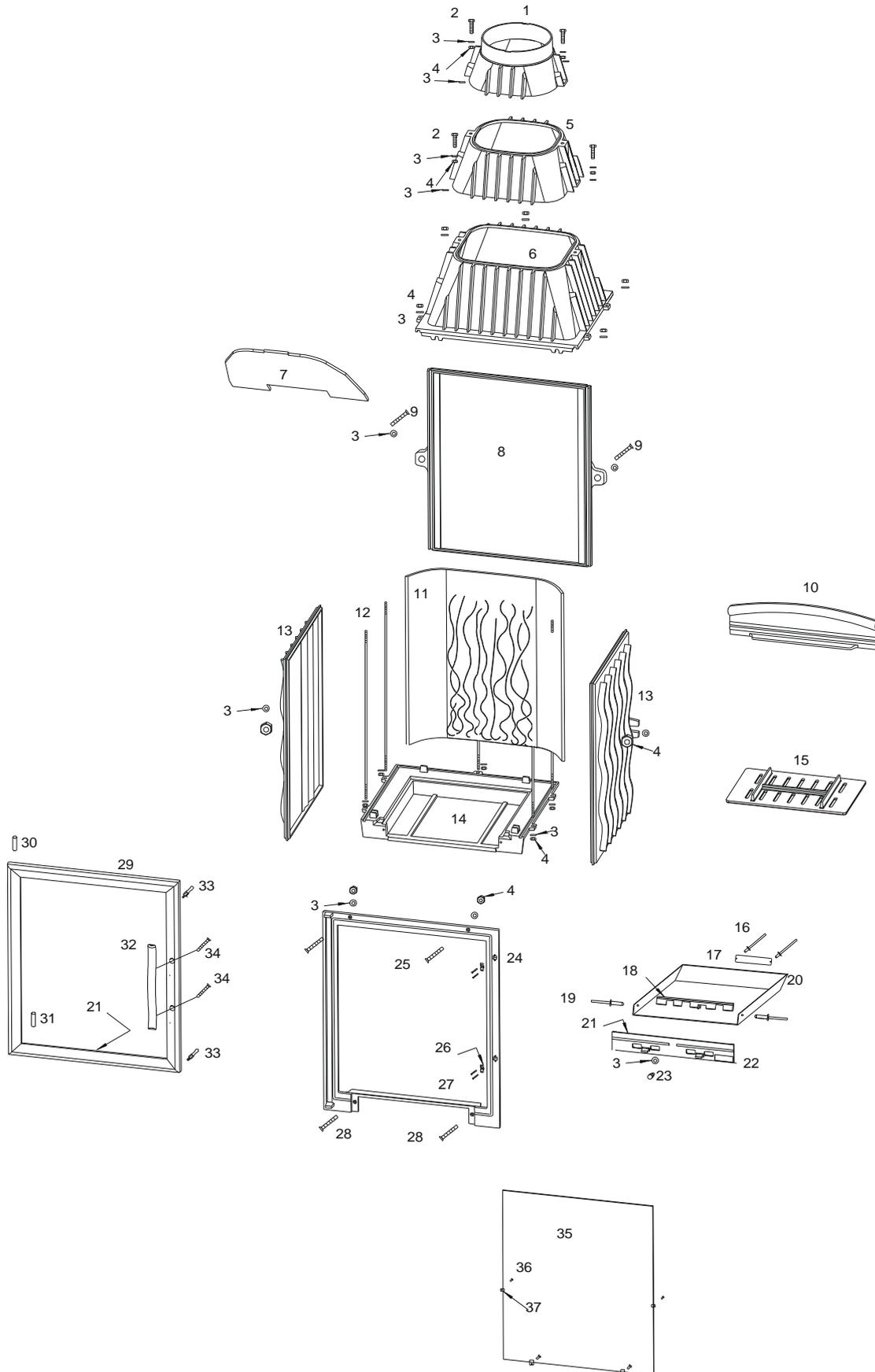
Dépression dans le conduit de fumées de 12 à 14 pascals

Plaque signalétique rivetée sur l'arrière du cendrier

Allumage : placer sur la grille du papier froissé (éviter le papier glacé) et du petit bois sec (des petites branches bien sèches ou du bois fendu finement). Enflammer le papier, fermer la porte du foyer et ouvrir entièrement l'arrivée d'air. Lorsque celui-ci est bien enflammé, vous pouvez charger votre appareil. Il est recommandé, pendant les premières heures de mise en service, de faire un feu modéré afin de permettre une dilatation normale de l'ensemble de l'appareil. Pour faciliter l'allumage, nous vous conseillons de conserver un lit de cendres sur la grille qui par la même occasion, seront préservées (sans trop obstruer les trous de passage d'air).

La modulation de l'air comburant se fait par le réglage du registre d'air primaire sur la façade du cendrier.

# foyer 720 Vertical



# foyer 720 Vertical

Repère	Nbr	DESIGNATION	Référence
1	1	Sortie de buse	<b>FB60</b> 650105
2	4	Vis tête hexagonale de 6X25	AV 8406250
3	25	Rondelle de 6	AV 4100060
4	18	Ecrou hexagonale de 6	AV 7100060
5	1	Buse	<b>FB60</b> 650104
6	1	Avaloir	<b>FB60</b> 650103
7	1	Déflacteur	<b>FB60</b> 650110
8	1	Fond arrière	<b>FB60</b> 650102
9	2	Vis tête hexagonale de 6x35	AV 8406350
10	1	Pare bûches	<b>FB60</b> 650114
11	1	Taque décor	<b>FB60</b> 650113
12	5	Tirant de Ø6 x 680	AS 650100A
13	2	Côté réversible	<b>FB60</b> 650101
14	1	Socle	<b>FB60</b> 650100
15	1	Grille foyère	<b>FB60</b> 700139
16	2	Rivet de 3x8	AV 5203080
17	1	Plaque signalétique	PS 654044
18	1	Registre de réglage d'air	AT 700356A
19	2	Rivet de 5x16	AV 5205160
20	1	Tiroir cendrier	AT 650101A
21	1	Joint de cendrier Ø5, longueur 2,86 mètres	AI 303005
22	1	Façade cendrier	<b>FB60</b> 700210
23	1	Bouton de cendrier	AV 1113401
24	1	Façade	<b>FB60</b> 650120
25	2	Vis tête fraisée de 6x40	AV 8636400
26	2	Attache de fermeture	AD 95300
27	4	Vis tête cylindrique de 3x8	AV 8643080
28	2	Vis tête fraisée de 6x20	AV 8636200
29	1	Porte	<b>FB60</b> 650122
30	1	Axe de porte haut, clou lisse de 5x30	AV 0105300
31	1	Axe de porte bas, goupille lisse de 5x30	AV 6325300
32	1	Poignée de porte	<b>FB60</b> 650117
33	2	Goujon	AD 95301
34	2	Vis tête fraisée de 6x30	AV 8636300
35	1	Vitre	AX 126585A
36	4	Vis tête cylindrique de 4x8	AV 8644080
37	4	Attache de vitre	AS 700262

# foyer 720 Vertical

## CONSEILS D'INSTALLATION

Consulter attentivement la **NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION** fournie avec L'appareil.

### TRES IMPORTANT

Ne jamais tenter de modifier l'appareil.

Avant d'habiller complètement l'appareil faire des essais pour vérifier que le fonctionnement de la porte, du système de relevage, de la commande du volet de buse (suivant modèle), n'a pas été dégradé au cours de l'installation.

- La dépression dans le conduit de fumées doit être comprise entre **12 et 14 Pascals**. Cette mesure est vérifiable en chauffe à l'aide d'un manomètre.
- **UN MODERATEUR DE TIRAGE** est nécessaire dans presque tous les cas. Il améliore le rendement et régle le tirage.
- Seulement après ces essais habiller votre appareil en respectant ces quelques règles :
  - \* Ne pas installer des matériaux inflammables à proximité.
  - \* Laisser un espace important entre l'appareil et l'habillage d'environ 10dm<sup>2</sup> ; pour une bonne convection naturelle.
  - \* Prévoir une admission d'air venant de l'extérieur ou d'un endroit très bien ventilé, d'au moins 4dm<sup>2</sup>.
  - \* La hotte doit pouvoir être en partie démontable afin de vérifier ou de changer votre conduit de raccordement.
- Si votre maison est conçue pour un chauffage électrique augmenter les entrées d'air aux fenêtres et portes.
  - \* Arrêter la **VMC** pendant l'utilisation de l'appareil.
- **UTILISER UNIQUEMENT LES COMBUSTIBLES RECOMMANDES : BOIS SEC** d'un minimum de 2 ans de coupe (Hêtre, Charme, Chêne - le sapin et les résineux sont interdit).
- Ramoner votre conduit de cheminée au moins 2 fois par an.

## CONSEILS D'UTILISATION

- **IL EST INTERDIT D'UTILISER L'APPAREIL COMME INCINERATEUR.**
- **IL EST INTERDIT D'UTILISER LES COMBUSTIBLES LIQUIDES OU FLUIDES NON RECOMMANDES.**
- La chambre de combustion doit toujours rester fermée, sauf lors du rechargement et si l'appareil est destiné à fonctionner avec la chambre de combustion ouverte. Ne pas surchauffer l'appareil.
- Il est recommandé d'utiliser que les pièces de rechanges du fabricant. Ne pas modifier l'appareil.
- Pour ouvrir ou fermer la porte, utiliser le crochet en introduisant l'axe dans le trou du loquet.
- Ne pas manœuvrer la porte brusquement

### POUR LES FOYERS EQUIPES D'UN SYSTEME DE RELEVAGE

- Avant de relever la porte s'assurer que celle-ci est bien fermée en position latérale. Utiliser les deux poignées en bas de la porte et lever l'ensemble tout en **l'accompagnant jusqu'à sa butée**. Pour la fermeture faire l'opération inverse et appuyer légèrement sur les deux poignées afin d'assurer une bonne étanchéité.
- Régler l'allure du feu en manœuvrant latéralement le bouton ou la tirette (suivant modèle) situé sur la façade cendrier.

## CONSEILS D'ENTRETIEN

- Pour obtenir une bonne étanchéité entre la porte et la façade, régler, si besoin est, l'excentrique sur le côté droit de la façade, en le faisant tourner tout en maintenant l'écrou avec une clé de 10 mm.
- Si la vitre se noircit, glisser du côté extérieur, des cales d'épaisseur d'environ 0,5 mm aux endroits des attaches de la vitre afin de créer une lame d'air sur tout le pourtour.
- Lors du ramonage à froid, nettoyer complètement le foyer, vérifier les jonctions des différentes pièces, vérifier la position du déflecteur, celui-ci étant incliné en appui en haut sur l'avaloir et maintien vers le bas la taque décor (sauf sur les modèles 850).
- Changer les joints de porte, de cendrier, et de façade s'ils sont usagés, en employant de la colle haute température et des joints appropriés.
- Lors du changement de la vitre, dévisser les vis d'attache de vitre et les changer au remontage ainsi que les attaches si cela est nécessaire.

## SECURITE

- Le foyer avec son habillage, ne doit pas être installé dans un endroit où il y a beaucoup de circulation.
- Les objets en matériaux inflammables doivent être gardés à une distance d'au moins 1,5 mètres du devant du foyer. Il en est de même pour les vêtements éventuellement mis à sécher devant le foyer.
- Les enfants doivent être avertis que le foyer devient très chaud et qu'ils ne doivent pas y toucher.

### SI UN FEU DE CHEMINEE SE DECLARE, SACHEZ EXACTEMENT QUELLES MESURES PRENDRE :

- Fermer immédiatement les arrivées d'air comburant ( en premier : la porte de chargement, en second : le tiroir à cendres, et le bouton d'admission d'air primaire sur le cendrier),
- Puis communiquer immédiatement avec les autorités locales incendie.

***foyer 720 Vertical***

***foyer720  
Vertical***

***Réf 6540 44***